MANUAL DO USUÁRIO

ATENÇÃO

Para evitar o acionamento do bloqueio automático é importante que o motorista comunique à Trucks Control - Serviço Autorizado OnixSat antes de realizar qualquer tipo de manutenção no veículo. Recomenda-se a utilização de uma célula própria de monitoramento ou a contratação de uma Gerenciadora de Risco

Serviço Autorizado OnixSat

TRUCKSCONTROL

EMERGENCIAL ***0800 400 82 82***

ASSISTÊNCIA TÉCNICA ***(43) 3378-3622***

SUPORTE TÉCNICO AO SOFTWARE ***(43) 3378-3500*** *(Opção 1)*

AGENDAMENTO DE INSTALAÇÃO ***(43) 3378-3500*** *(Opção 2)*

AGENDAMENTO DE MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS ***(43) 3378-3500*** *(Opção 3)*

ATENÇÃO

Todas as informações contidas neste documento são confidenciais e de propriedade da ***OnixSat Rastreamento de Veículos Ltda.***
Portanto, todos os direitos são expressamente reservados.

Ao aceitar este material, o receptor concorda que todas as informações nele contidas serão mantidas em segredo e em custódia e não serão usadas, copiadas, ou reproduzidas em sua parte ou na totalidade, nem seu conteúdo será revelado a outros que não possuam permissão da ***OnixSat Rastreamento de Veículos Ltda.*** *As normas contidas neste manual deverão ser seguidas rigorosamente sob pena de perda da garantia do produto.*
A ***OnixSat*** *gostaria de enfatizar, ainda, que é uma empresa de rastreamento e não de monitoramento, uma vez que fornece tecnologias (rastreadores, acessórios e softwares) mas não realiza o acompanhamento (monitoramento) dos veículos.*

Sumário

1 Introdução 02

2 Componentes do equipamento 02

3 Painel de controle 03

4 Teclado de texto livre 04

5 Enviando e recebendo mensagens 05

6 Novas funcionalidades a partir da versão 3.04 08

7 Informações ao cliente 11

8 Principais cuidados 12

1 Introdução

*A OnixSat desenvolveu para o mercado o mais novo sistema de rastreamento com inteligência embarcada - **OnixSmart Híbrido,** apresentando o que tem de mais evoluído em tecnologia de rastreamento de veículos. A localização se dá através da constelação de satélites GPS e a comunicação pode ser realizada por satélites de alta órbita Inmarsat IsatM2M ou pelo serviço de dados GPRS de uma rede de telefonia celular GSM.*

*Visando estender a evolução tecnológica da inteligência embarcada para as operações de distribuição urbana e utilizando o conceito de sistemas de rastreamento modulares, a OnixSat disponibiliza também para o mercado o **OnixSmart GPRS,** que apresenta a mesma capacidade de processamento e interfaceamento com sensores, atuadores e periféricos proporcionada pela versão híbrida. A localização se dá através dos satélites GPS e a comunicação é realizada exclusivamente pelo serviço de dados GPRS de uma rede de telefonia celular GSM.*

2 Componentes do equipamento

O equipamento instalado no veículo pode ter variações no número de ítens, dependendo da configuração da compra realizada.

Rastreador com Kit de Segurança Básico

É composto pelos seguintes ítens: DMR (comunicador via satélite - somente na versão híbrida), sirene de alerta, sensor de violação de painel, bloqueador de motor e painel de controle contendo: botão de pânico, botão de confirmação de aviso ao motorista e botões de abertura de travas de baú e de quinta roda.

Pode conter também como opcionais: teclado de mensagens, travas de baú, trava de quinta roda, sensores de temperatura da carga, sensores de desengate de carretas, identificação biométrica, imobilizador pneumático, sondas de medição de combustível, etc.

3 Painel de Controle

Na linha de produtos OnixSmart existe um conjunto de dispositivos de interface direta do usuário com o Computador de Bordo, formado por botões de acionamento e sinalizadores (Buzzer e Led), os quais encontram-se reunidos no Painel de Controle.
Suas funções encontram-se descritas abaixo:

1 - Botão de confirmação

Ao ouvir o aviso sonoro (BIP), o motorista deverá acionar o botão de confirmação, para que a central de monitoramento (célula própria do cliente ou gerenciadora de risco por este contratada) confirme o conhecimento do motorista sobre o evento que gerou o aviso sonoro.

2 - Botão de abertura de Trava de Baú

Abre as travas das portas do baú (depois de acionado, o motorista terá um minuto para abrir a porta do baú selecionada via comando, caso contrário ela travará novamente).

3 - Botão de Pânico

Quando o motorista estiver em alguma situação de risco poderá acionar o botão (Botão de Pânico) para que a central de monitoramento seja comunicada através do software que integra o produto.

4 - Botão de abertura de Trava de 5ª Roda

Abre a trava de quinta roda (depois de acionado, o motorista terá um minuto para desengatar a carreta, caso contrário a mesma será novamente travada).

4 Teclado de texto livre

1 - ↑ ↓ — *Alterna entre uma mensagem e outra.*

2 - **Espaço** — *Possibilita colocar espaço entre uma palavra e outra.*

3 - ← → — *Altera a posição do cursor entre as letras e números da mensagem.*

4 - **ESC** — *Retorna ao **MENU** anterior.*

5 - **ALT** — *Alterna entre letras e números/símbolos.*

6 - **ENTER** — *Confirma as operações.*

5 Enviando e recebendo mensagens

As funções disponíveis no teclado são:

Escrever mensagens e ler mensagens recebidas e transmitidas.

ESCREVER MENSAGEM

ATENÇÃO

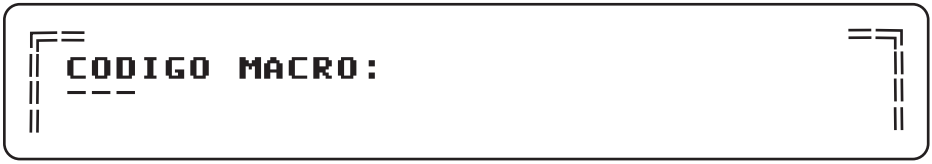
As mensagens podem ser criadas com texto livre ou selecionadas a partir de mensagens pré-definidas fixas ou preenchíveis, previamente configuradas pela central de monitoramento.

*Para enviar uma mensagem para a central de monitoramento ou para a transportadora, a partir da tela principal mostrada abaixo, o motorista deverá pressionar a **tecla 1**.*

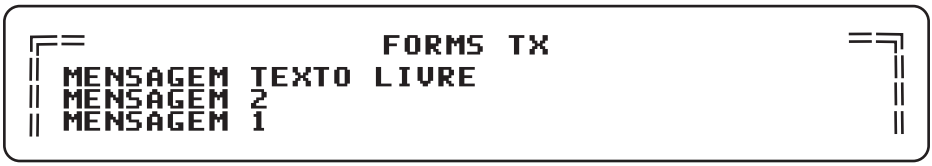
Tela Principal

*Depois de pressionar a **tecla 1** o usuário entrará na tela abaixo. Caso o mesmo saiba o código da macro (que será pré-definida pela transportadora), é só digitar o número da mensagem.*

Mensagem Pré-definida



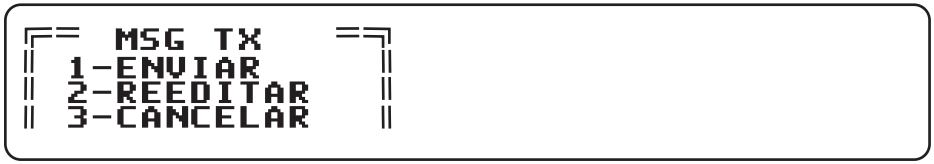
*Se não souber, pressionar **ENTER** novamente e utilizar as teclas* ↑ ↓ *para escolher a mensagem pré-formatada ou a opção de mensagem de texto livre.*



*Depois de escolhida a opção desejada, pressionar a tecla **ENTER** novamente.*

Se a opção selecionada for a de MENSAGEM TEXTO LIVRE, será apresentada a seguinte tela:

*Nesta tela é possível compor a mensagem, digitando quaisquer letras ou números (basta pressionar a tecla **ALT** para alternar). Ao finalizar o conteúdo da mensagem, basta pressionar a tecla **ENTER.***



*Após a edição de uma mensagem de texto livre ou seleção de uma mensagem pré-definida, o motorista deverá então selecionar entre as opções: **ENVIAR, REEDITAR e CANCELAR,** conforme a imagem acima, utilizando as teclas* ↑ ↓ .

ENVIAR

Com esta opção é enviada a mensagem desejada.

ATENÇÃO

*O caminhoneiro pode informar uma "situação de risco". Para tanto, os procedimentos estão descritos no **capítulo 6** (Novas funcionalidades a partir da versão 3.04 na pág. 08).*

REEDITAR

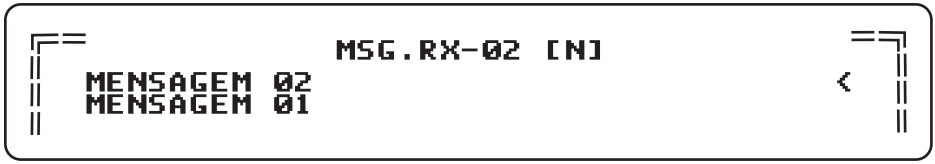
No caso de uma mensagem de texto livre, possibilita ao usuário reescrever a mensagem, corrigir ou acrescentar alguma letra ou número. No caso de mensagem pré-definida, ocorre apenas o retorno à mensagem selecionada.

CANCELAR

Esta opção deve ser utilizada caso o motorista desista de enviar a mensagem.

MENSAGEM RECEBIDA

*Quando uma mensagem é recebida, um aviso sonoro (BIP) é ligado e o **Led Vermelho** na parte de cima do teclado ficará piscando até que todas as mensagens recebidas sejam lidas. Para fazer isso, basta pressionar a **tecla 2** a partir da tela principal. Será então exibida uma tela como a abaixo, contendo uma ou mais mensagens recebidas, uma por linha.*



A mensagem será pré-definida pela transportadora ou central de monitoramento.

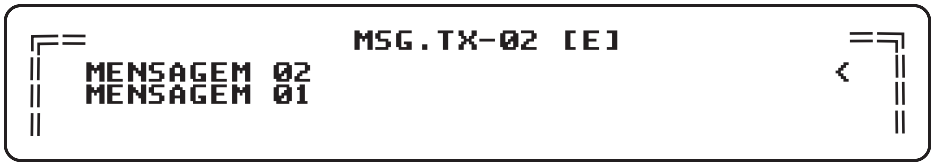
*Caso exista mais de uma mensagem recebida, pode-se selecionar uma delas para leitura, utilizando as setas ↑ ↓ . As mensagens ainda não lidas são identificadas pela letra **[N]** no título da tela, logo após o seu índice. As mensagens já lidas são identificadas pela letra **[L].***

*Depois de escolhida a mensagem, pressionar **ENTER** para abri-la e depois **ESC** para retornar à lista de mensagens recebidas.*

*Para retornar à tela principal, basta pressionar novamente a tecla **ESC.***

MENSAGEM TRANSMITIDA

*A partir da tela principal pode-se ainda verificar as mensagens transmitidas pressionando a **tecla 3.** Após isso, a tela abaixo será mostrada, com a lista de mensagens já enviadas.*



*Para selecionar uma mensagem, deve-se utilizar as setas ↑ ↓ e depois o **ENTER** para abrí-la. Para retornar à lista de mensagens, teclar **ESC** e novamente a tecla **ESC** para retornar à tela principal.*

6 Novas funcionalidades a partir da versão 3.04

A partir da versão 3.04, o teclado de mensagens apresenta novas funcionalidades, conforme descrito abaixo:

1.** É possível mudar o fuso horário do teclado. Para isso, aperte a tecla **SETUP** (posicionada no canto superior esquerdo). Depois, com as setas para listar mensagens, selecione o **número 5** (FUSO HORÁRIO) e aperte a tecla **ENTER** (tecla verde, no canto inferior direito). Aparecerá, então, a tela de mudança de fuso. Nela, utilize as setas para chegar ao horário desejado e aperte a tecla **ENTER;

***2.** Toda mensagem enviada com sucesso é confirmada. Após o envio de uma mensagem pelo teclado, o motorista recebe uma mensagem que confirma o envio de sua mensagem para a central, no próprio teclado, garantindo maior segurança na operação;*

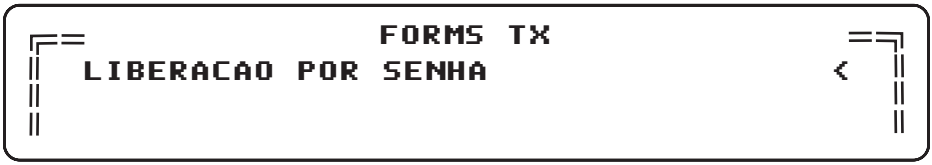
***3.** O caminhoneiro pode responder mensagens sem necessidade de voltar à tela inicial. Para isso, basta pressionar **ENTER** (tecla verde, no canto inferior direito) para abrir a mensagem e, depois, com a mensagem ainda aberta, apertar a tecla com a **letra R.** Desta forma, o teclado irá direto à tela de envio de mensagens; e*

4.** O caminhoneiro pode informar situações de risco pelo teclado de mensagens. Para isso, o motorista deve abrir a tela de envio de mensagens (página 5), selecionar a mensagem desejada, apertar a tecla **ENTER** e selecionar **ENVIAR** - neste momento se o caminhoneiro apertar a tecla **ESPAÇO** (está centralizada, na última fileira de teclas), ao invés do **ENTER,** a mensagem irá para a central com a informação que o caminhoneiro está em uma **situação de risco.

***5.** Foi desenvolvido o recurso de Senha / Contra-Senha. Veja como utilizar os recursos dessa nova ferramenta.*

SISTEMA DE LIBERAÇÃO DE BLOQUEIO E TRAVAS POR SENHA E CONTRA-SENHA

1º) *O motorista selecionará a Macro-Senha/Contra-Senha:*



2º) *E a seguinte tela abrirá:*

3º) *Ligue para a central informando a senha (para cada solicitação a senha é alterada) e solicitando a contra-senha. A contra-senha deve ser digitada no espaço reservado e posteriormente confirmada pela tecla* ***ENTER.***

4º) *O motorista coloca a Contra-Senha. Caso esteja incorreta, a seguinte mensagem será gerada:*

5º) *Caso a senha esteja correta, aparecerá o seguinte:*

```
LIBERACAO POR SENHA
536EAD227CDEC
Contra Senha:6312
```

```
MENSAGEM
ENVIADA
COM
SUCESSO
```

6º) *E, por fim, a ação será gerada:*

```
ATENCAO
DESLIG. BLOQUEIO
```

O exemplo acima ilustra um caso de liberação de bloqueio.

ATENÇÃO

*Além da liberação de **Bloqueio** a contra-senha pode estar associada a liberação de outros ítens como: **Trava de baú, Seta e Sirene.***

7 Informações ao cliente

*O **OnixSmart** está preparado para funcionar com diferentes perfis de operação, conforme a configuração enviada pela central de monitoramento (célula própria do cliente ou gerenciadora de risco).*

Dependendo do perfil embarcado, o sistema de rastreamento poderá funcionar de maneiras diferentes, de acordo com a necessidade definida pela central de monitoramento, mudando os padrões de mensagens pré-definidas e comandos habilitados.

Os pontos de controle são áreas geográficas circulares nas quais apenas os comandos definidos pela central de monitoramento irão funcionar. Por exemplo, o botão de abertura da trava de baú poderá funcionar apenas no pátio do cliente, sendo que durante a viagem pode ficar desabilitado.

O funcionamento da cerca eletrônica é similar ao do ponto de controle. Porém, ao invés de uma ou várias áreas isoladas, a cerca forma uma rota (linha), dentro da qual também somente os comandos que a central de monitoramento definir irão funcionar. Caso o motorista saia da rota pré-definida pela central de monitoramento, alguns comandos podem não mais funcionar e a mudança de rota será informada à central de monitoramento.

Estas informações servem para que o motorista não estranhe caso algum dos comandos deixem de atuar ou mudem a forma de funcionamento, dependendo do local onde o veículo se encontra.

Homologações Anatel consulte o link:
http://www.onixsat.com.br/rastreadores/bra/faq.asp

8 Principais cuidados

Sistema de rastreamento

***1.** Sempre informar à OnixSat qualquer tipo de manutenção a ser realizada no veículo.*

***2.** Nunca bater no rastreador, isto evita danos no circuito eletrônico.*

***3.** Nunca mexa nos cabos de alimentação do rastreador.*

***4.** Não retire e não abra o rastreador em oficinas não credenciadas, pois isto causa a perda da garantia.*

***5.** Procure não trafegar muito próximo de árvores, evitando assim danificação do aparelho por galhos.*

***6.** Cuidado para não pressionar o botão de pânico sem necessidade.*

***7.** Informar aos lavadores de postos de limpeza para não apertarem o botão de pânico, não jogarem jatos de água diretamente no rastreador e não soltarem os cabos.*

***8.** Nunca faça qualquer solda elétrica no veículo sem antes desligar a bateria e avisar a Trucks Control - Serviço Autorizado OnixSat.*

***9.** Toda a manutenção elétrica ou da bomba injetora a ser realizada no veículo deverá ser comunicada à Trucks Control - Serviço Autorizado OnixSat.*

***10.** Nunca autorize eletricistas a utilizarem pontos de alimentação já utilizados pelo rastreador.*

***11.** Manter todos os equipamentos limpos para o bom funcionamento, como por exemplo, o orifício da trava de baú.*

***12.** Todos os equipamentos comercializados pela OnixSat devem ser utilizados a uma distância mínima de 20 cm do usuário.*

Em cumprimento a lei 11.934/2009 e Resolução 533 da Anatel.

Sistema elétrico

No sistema elétrico do veículo existem alguns trabalhos que podem ser executados pelo motorista, proprietário ou por um eletricista, como por exemplo, a substituição de bateria, lâmpadas etc.

***1.** Qualquer serviço na parte elétrica deve ser realizado com o motor desligado.*

***2.** Antes de começar a trabalhar no sistema elétrico, desligar a chave geral.*

***3.** O alternador não pode funcionar com o circuito principal desconectado, ou seja, a bateria. Nunca desligar as baterias e nem o alternador com o motor funcionando.*

***4.** O Cabo negativo da bateria deve ser o primeiro a ser desconectado e o último a ser conectado, na substituição das baterias, evitando assim riscos de curto-circuito.*

***5.** Ao carregar as baterias no veículo, é necessário desligar, primeiramente, os cabos das mesmas.*

***6.** Não é permitida a realização de ponte elétrica, conhecida popularmente como "chupeta" nos veículos com rastreadores.*

***7.** No caso de trabalho com solda elétrica, certificar-se sempre de desligar os cabos da bateria e alternador. Ligar a máquina de solda o mais próximo possível do lugar onde vai ser executada a solda. Desligar a chave geral.*

***8.** Em veículos eletrônicos seguir as recomendações do manual do proprietário para a realização de serviços na parte elétrica do mesmo.*

***9.** Utilizar sempre fusíveis conforme os valores recomendados de corrente.*

HÁ RISCO DE INCÊNDIO COM FUSÍVEIS ACIMA DE 50% DA CORRENTE RECOMENDADA.

***10.** Nunca substituir fusíveis por qualquer outro objeto metálico.*

RISCO DE INCÊNDIO NO VEÍCULO.

***11.** Nunca conectar ou emendar cabos na instalação original do veículo, sem conhecer o circuito.*

PODERÁ CAUSAR SOBRECARGA NO SISTEMA ELÉTRICO DO VEÍCULO.

***12.** Se um fusível do mesmo porta-fusíveis necessita ser substituído frequentemente, o veículo deve ser levado para a oficina para executar uma verificação no sistema elétrico.*

13. *Revisar a cada período de 6 meses o sistema de rastreamento em uma oficina autorizada.*

www.onixsat.com.br

www.onixsat.com.br